



ISSN91

Nr. 1/ 2024

SE DISTRIBUIE GRATUIT

CHITILA

azi

Jurnalul comunității tale

Emoții și bucurie la „Zilele Școlii”

Două zile de sărbătoare, încărcate de emoții deopotrivă pentru elevii școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu”, ca și pentru dascălii lor și invitații veniți să celebreze cei 62 de ani de existență a „Școlii Mari” din Chitila.

Detaliile acestui eveniment al comunității în pag 7



PUTEREA BANILOR EUROPENI

Chitila, un oraș modern și occidental, edificat cu bani din fonduri nerambursabile europene. O trecere în revistă a ceea ce a reușit să facă administrația publică a orașului nostru folosind banii Europei unite.

pag. 4-5

TRANSPORT

Două proiecte ambițioase, ce vor introduce în Chitila un transport electric, rapid, ultramodern și în condiții deosebite pentru călători.

pagina 3

EMINESCU

Elevii chitileni au sărbătorit 174 de ani de la nașterea „poetului nepereche”.

pagina 7

SPORT

Rezultate remarcabile ale sportivilor de la CS Chitila chiar de la început de an.

pagina 6



PRIMUL PAS CĂTRE ROMÂNIA MODERNĂ

24 ianuarie

este un moment de referință pentru statul român, o zi în care ne reamintim unul dintre cele mai importante acte ale drumului istoric al României, primul pas concret făcut pentru înfăptuirea României Mari. Acest moment a însemnat, de fapt, anunțarea de către Adunarea Electivă a Țării Românești a faptului că Alexandru Ioan Cuza a fost ales Domn al Țării Românești, după ce la 5 ianuarie 1959 acesta fusese ales în unanimitate Domnitor, în Moldova.

Unirea de la 1859 este certificatul de naștere al statului român modern, fiindcă ea marchează deschiderea drumului modernizării spațiului românesc. Acum a fost creat primul Parlament unic, primul guvern unitar și a fost adoptată prima Constituție românească, s-a făcut reforma electorală, cea agrară și cea a învățământului, au fost secularizate averile mănăstirești și s-au înființat primele universități, a fost organizată Armata Națională și s-au conceput Codul Civil și Codul Penal.

Unirea de la 24 ianuarie 1859 a dovedit lumii că suntem o singură națiune, un popor demn și respectat, simțământ ce își va găsi pe deplin împlinirea odată cu Marea Unire din 1918.

La începutul acestui an, comunitatea chitileană a celebrat, într-o atmosferă plină de emoții și bucurie, 21 de cupluri din orașul nostru care au aniversat „Nunta de Aur” și „Nunta de Ametist” la 50 și, respectiv, 60 de ani de căsătorie.

Invitate la sediul Primăriei Orașului Chitila, cele 21 de cupluri de aur și ametist au fost onorate în cadrul unei ceremonii, prezidate de Emilian Oprea, primarul orașului, cu certificate speciale de aniversare și cu un sprijin financiar, simboluri ale recunoașterii comunității pentru angajamentul lor de durată. „Acele recunoașteri sunt expresia aprecierii întregii comunități pentru exemplul pe care l-au oferit și pentru

Primăria Chitila
onorează
dragostea durabilă:
cuplurile de
aur și ametist

modul în care au reușit să-și construiască relații de nezdruccinat în fața provocărilor vieții. Cuplurile de aur și ametist ne amintesc că iubirea adevărată este despre răbdare, încredere și respect, iar căsnicia este o călătorie în care se împărtășesc bucuriile și greutățile”, a spus primarul Emilian Oprea.

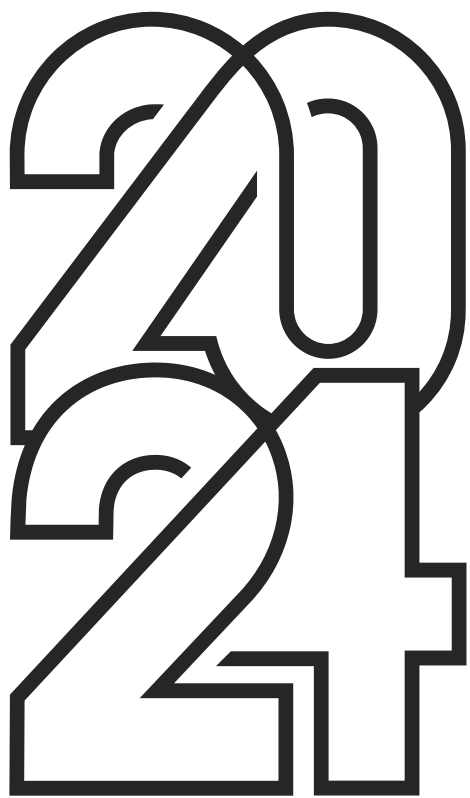
Cuplurile de aur și ametist sunt pietre prețioase care strălucesc în istoria locală și povești vii ale răbdării, încrederii și respectului reciproc, iar asemenea gesturi nu doar cinstesc aceste familii, ci subliniază și importanța angajamentului și devotamentului față de partener în cadrul unei căsnicii. La mulți ani, cuplurilor de aur și ametist, exemple vii ale unei iubiri care rezistă testului timpului!

CHITILENII AU ȘI UN PATINOAR în noul Parc Natural Valea Mangului

O veste excelentă pentru chitileni vine chiar de la începutul acestui an: edilii orașului au inaugurat patinoarul din noul parc Valea Mangului, în același timp cu finalizarea și recepționarea lucrărilor impresionantului proiect al parcului natural, prin care s-a reușit valorificarea unui teren de peste 60.000 de mp, degradat și neutilizat de ani de zile. Inaugurarea patinoarului și transformarea terenului viran într-un spațiu

verde și de recreere demonstrează încă o dată dedicarea echipei primăriei pentru binele locuitorilor orașului Chitila, susținută de o dorință puternică de a îmbunătăți calitatea vieții comunității. Despre toate amenajările pe care le veți putea găsi în noul parc din Valea Mangului și despre noul loc de distracție pe timpul iernii, care va aduce bucurie și veselie întregii comunități, citiți în pag. 6



**Dragi concetățeni,**

În primul rând, vreau să vă mulțumesc pentru încrederea cu care m-ați sprijinit în toate demersurile mele pentru modernizarea orașului nostru în anul recent încheiat, an în care am reușit să lăsăm pe harta orașului nostru o mulțime de realizări și îmi face plăcere să vă împărtășesc cu mare bucurie că, pentru Chitila, anul 2024 va aduce proiecte noi și rezultate pe măsură, ce vor îmbunătăți considerabil calitatea vieții comunității noastre.

PROIECTE SEPARATE PENTRU AUTOBUZE ȘI AUTOBAZĂ

Voi începe prin a mă referi la autobuzele cumpărate din fonduri europene, care au venit la finele anului trecut și care în această perioadă sunt în probe, dar care, din cauza faptului că nu avem încă amenajat un terminal, unde să montăm și stațiile de încărcare - cumpărate în același proiect - nu vor putea fi puse în totalitate pe trasee mai devreme de luna mai, apreciez eu, când va fi finalizată autobaza.

Pentru a explica acest decalaj, vă informez că, la momentul când am făcut cerere de finanțare pentru autobuze și stațiile de încărcare, nu era posibil să accesăm fonduri nerambursabile și pentru construcția unei zone în care autobuzele să poată fi garate, încărcate și întreținute, așa că a trebuit să facem un proiect separat și să căutăm finanțare din alte surse. La această oră, pentru acest proiect în valoare de 52 de milioane lei avem o finanțare de 26 de milioane lei de la Ministerul Mediului, urmând ca pentru restul sumei să facem cerere tot către acest minister sau să accesăm fonduri europene pentru a-l putea finaliza în totalitate.

Proiectul terminalului este licitat, acum se finalizează proiectarea și, cel mai probabil, în luna martie vom începe și execuția, urmând să adaptăm rezolvarea necesităților conform finanțărilor.

NOI PROIECTE AMPLE DE MODERNIZARE URBANĂ *un an cu proiecte ambițioase*

Acum, când lăsăm în urmă un an plin de reușite notabile și privim cu încredere și speranță la viitor, vreau să vă prezint pe scurt proiectele pe care ne propunem să le implementăm în noul an pe care, după cum știți, l-am început în forță și cu vești foarte bune.

O SERIE DE AUTOBUZE ELECTRICE VOR INTRA PE TRASEE

Și pentru că, din sfera serviciilor, transportul public local este în mod special în atenția mea, căci știu și văd nevoia chitenilor de a avea un transport public adecvat, modern, predictibil și perfect operațional, ne-am propus ca până la 1 mai să avem investiția de bază finalizată și să putem încărca aceste autobuze. În plus, am propus ca, provizoriu, până la punerea în funcțiune a autobazei, cu cele două posturi Trafo de cate 800 kVA pentru care trebuie adusă energie din Stația electrică Chitila, să încărcăm, pe timp de noapte, două autobuze mari de 12 metri și patru autobuze mici, de 8 metri, la cele două posturi Trafo achiziționate anul trecut, unul pentru Centrul medical și unul pentru Bazinul de înot și, astfel, să le putem scoate pe traseu din luna februarie, cele mari pe traseul 476, iar cele de 8 metri pe traseul 429. Astfel, ne străduim, împreună cu operatorul de transport, să venim în întâmpinarea nevoilor de deplasare ale chitenilor, punând în traseu, chiar și parțial, aceste autobuze și propunând trasee și orare care să răspundă tuturor cerințelor, micșorând astfel timpii de așteptare ai călătorilor și intervalele dintre autobuze.

FINALIZĂM ȘI CENTRUL CULTURAL

De asemenea, am asigurat premisele pentru derularea tuturor proiectelor pe care primăria le are deja începute și, pe anumite proiecte, vom face și asocieri cu Consiliul Județean Ilfov. Astfel, printre proiectele pe care le avem în implementare în cursul acestui an este și cel al Casei de cultură, un obiectiv deosebit de important care, din păcate, a avut probleme de finanțare, dar al cărui parcurs sper să fie mult mai rapid în perioada următoare și după avizările necesare va urma alocarea de fonduri și licitația, iar eu sper ca, până în toamnă, să putem finaliza și acest obiectiv și să ne bucurăm cu toții de un centru unde să punem în operă proiecte culturale pentru întreaga comunitate.

CONTINUĂM PROIECTELE CU FINANȚARE NERAMBURSABILĂ

Alte proiecte începute, care au rămas a se finaliza, sunt cele cu finanțare prin PNRR și avem, astfel, licitația lansată deja, pentru reabilitarea termică a celor 5 blocuri rămase - blocurile F2,

F3, F4, blocul E7 și blocul 2bis din strada Rudeni. Urmează lansarea licitației pentru autobuze și, de asemenea, celelalte două proiecte foarte importante, „Safe city” și „Smart city”, prin care vom monta 140 de camere video în Chitila, în completarea celor 120 existente deja în parcuri și pe străzile orașului, pentru a spori siguranța urbană.

Tot în aceste zile se finalizează și licitațiile pe care le avem în contract de finanțare cu Ministerul Dezvoltării, unde este vorba de proiectele de reabilitare și modernizare a străzilor Bradului, Intrarea Troiței, Ana Ipătescu, Cartierului, Libertății și Islaz, artere unde, imediat ce timpul ne-o va permite, probabil în martie sau aprilie, vom începe lucrările.

FINALIZĂM ȘI UTILITĂȚILE DIN TINERET IV

De asemenea, avem în vedere, urgent, introducerea de energie electrică în Cartierul IV de Tineret, unde deja noii proprietari și-au construit case și încercăm să obținem pentru acest cartier și o finanțare de la Fondul de mediu, pentru proiectul de alimentare cu apă, canalizare menajeră și canalizare pluvială, în valoare de 8 milioane lei. În aceeași linie de interes a proiectelor importante pentru oraș este și cel de deviere a traficului greu de pe strada Rudeni, unde vrem să inițiem o nouă rută pentru mașinile grele, pe strada Pădurii către strada Oxigenului, un proiect în valoare de 15 milioane lei, pe care îl vom derula în colaborare cu CJ Ilfov.

TROTUARE NOI ȘI CABLURI ÎN SUBTERAN PE BANATULUI

De asemenea, tot la capitolul infrastructură, vrem să închidem lucrări începute anul trecut, așa cum este cea de pe Șoseaua Banatului, unde am introdus rețea nouă de iluminat public și tot aici avem în proiect realizarea de trotuare noi precum și piste pentru biciclete, un proiect pentru care se pare că vom obține finanțare de la Ministerul Dezvoltării, unde voi avea, în perioada imediat următoare, discuții cu ministrul dezvoltării, Adrian-Ioan Veștea.

LOCURI DE JOACĂ, ȘCOLI, PODEȚE, AMENAJARE RUTIERĂ

Pe lângă toate acestea, trebuie să menționez și alte studii de fezabilitate



demarate pentru concretizarea de noi proiecte în viitor cum ar fi: extinderea alimentării cu gaze în Cartierul Tineret IV, modernizarea școlii „Ion Vișoiu”, realizarea parcului fotovoltaic, semaforizarea străzii Islaz cu Banatului, refacerea locului de joacă din Parcul Dendrologic și crearea de noi locuri de joacă, realizarea podețelor Mangu și IC Brătianu, bransamentele și amenajarea blocului ANL, sistematizarea rutieră a unor străzi, amenajarea piațetei de la gara Chitila, dotarea școlilor cu laptopuri și pc-uri noi, dotarea bazinului didactic cu echipament de dozare și control al pH-ului apei și cu robot pentru curățarea bazinului, dotarea cu automăturătoare și echipament de deszăpezire, remediarea infiltrațiilor la canalizarea menajeră din strada Castanilor și încă multe altele.

Sper ca proiectele destinate anului 2024, care fac din acest an unul plin de provocări și deziderate, sunt pe placul concetățenilor mei și că, urmărind un astfel de portofoliu de investiții bine structurate, vom face astfel încât orașul nostru să își continue, așa cum a făcut și până acum, dezvoltarea și drumul ascendent, sustenabil și cu o calitate a vieții cetățenilor săi de un nivel tot mai înalt.

Al vostru,
Emilian Oprea

Transport public ultramodern în Chitila

Așa cum vă anunțam în numărul anterior al ziarului nostru, noile autobuze electrice destinate transportului public din Chitila au intrat în probe de traseu și vor fi în curând operaționale.

Ca întotdeauna, autoritățile au reușit să valorifice încă o oportunitate de finanțare nerambursabilă pentru orașul nostru, menită să asigure creșterea confortului și siguranței cetățenilor, achiziția noilor autobuze care vor moderniza transportul public urban fiind finanțată din fonduri europene prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, prin proiectul „Linie de transport public cu emisii zero”.

TRANSPORT PUBLIC URBAN DIN FONDURI EUROPENE

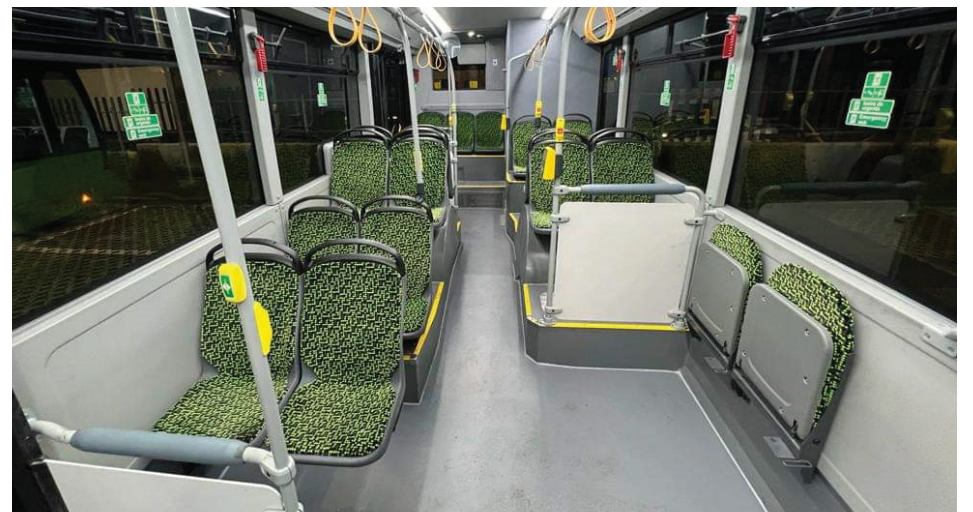
Autobuzele electrice mici au o capacitate de transport de 49 de locuri, dintre care 18 locuri pe scaune, iar cele mari oferă 90 de locuri în total, dintre care 27 pe scaune. Toate mașinile au dotări de ultimă generație, podea coborâtă, fără trepte pe suprafața destinată pasagerilor, 4 locuri rezervate, panou de sprijin, rampă-kneeling pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă și pentru nevăzători (inclusiv pentru câinele însoțitor), precum și soft inteligent pentru alimentare electrică și pentru capacitatea de încărcare.



PRIMELE 15 AUTOBUZE ELECTRICE AU SOSIT

În cadrul proiectului, ne-au informat reprezentanții operatorului Ecotrans STCM, au sosit deja primele 15 autobuze electrice, zece cu capacitate mică și cinci cu capacitate mare și ele vor intra în traseu cât de curând - la început unul dintre cele mari, cu lungime de 12 metri, pe linia 476 și două mici, cu lungime de 8 metri pe linia 429 - acestea fiind acum în probe de traseu și în probe de încărcare și verificare a capacității de consum la diferite intervale orare și valori ale traficului rutier. Deocamdată, până la finalizarea autobazei destinată acestora, ele sunt încărcate, prin rotație, la generatoarele de la Centrul Medical și de la Clubul Sportiv, pentru a putea fi introduse cât mai rapid în traseu, edili asigurându-ne că, până în martie, vor circula toate autobuzele sosite în cadrul acestui proiect, iar timpul de așteptare al călătorilor va fi mult mai mic.

În legătură cu punctul terminal pentru autobuze, care se construiește lângă benzinăria Lukoil, facem precizarea că acesta face parte dintr-un alt proiect, finanțat nerambursabil din alte surse decât cele pentru mijloacele de transport electric (Ministerul Mediului și Uniunea Europeană), ce au alte proceduri de finanțare, alte cerințe și alte perioade de răspuns operațional, de aici apărând diferența de concretizare a proiecte-



lor, autobuzele sosind primele, iar autobaza și punctele de încărcare fiind încă în lucru. Punctul terminal, ce va fi finalizat în cel mai scurt timp, are 14.643 mp, cu rampe de acces și întoarcere, cu garare în interior și exterior și puncte de încărcare lentă și rapidă, fiind prevăzut cu circa 30 de peroane de garare dotate cu copertine care au deasupra panouri fotovoltaice, are clădiri de mentenanță și service, de spălătorie auto cu stație de apă potabilă, are vestiare și magazie de piese, precum și sistem de control acces, sistem video de supraveghere și sistem antiefracție.

De asemenea, autoritățile publice au în lucru proiecte pentru noi rute de transport, mult așteptate de către cetățeni, precum ruta Chitila – Mall Băneasa și proiecte care să conducă în viitor la fluidizarea traficului în oraș.



Buletin informativ

POLIȚIA LOCALĂ

Buletin informativ

Atenție, șoferi! A început ridicarea vehiculelor abandonate pe domeniul public!

Potrivit Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, sunt considerate:

- vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
- vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al

statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

(1) În cazul acestor vehicule proprietarul sau deținătorul lor legal este somat ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat.

(1) Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul vehiculului abandonat nu răspunde somației, vehiculul trece de drept în proprietatea UAT, liber de orice sarcini și urmează a fi valorificat prin vânzare sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor.

Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

(2) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

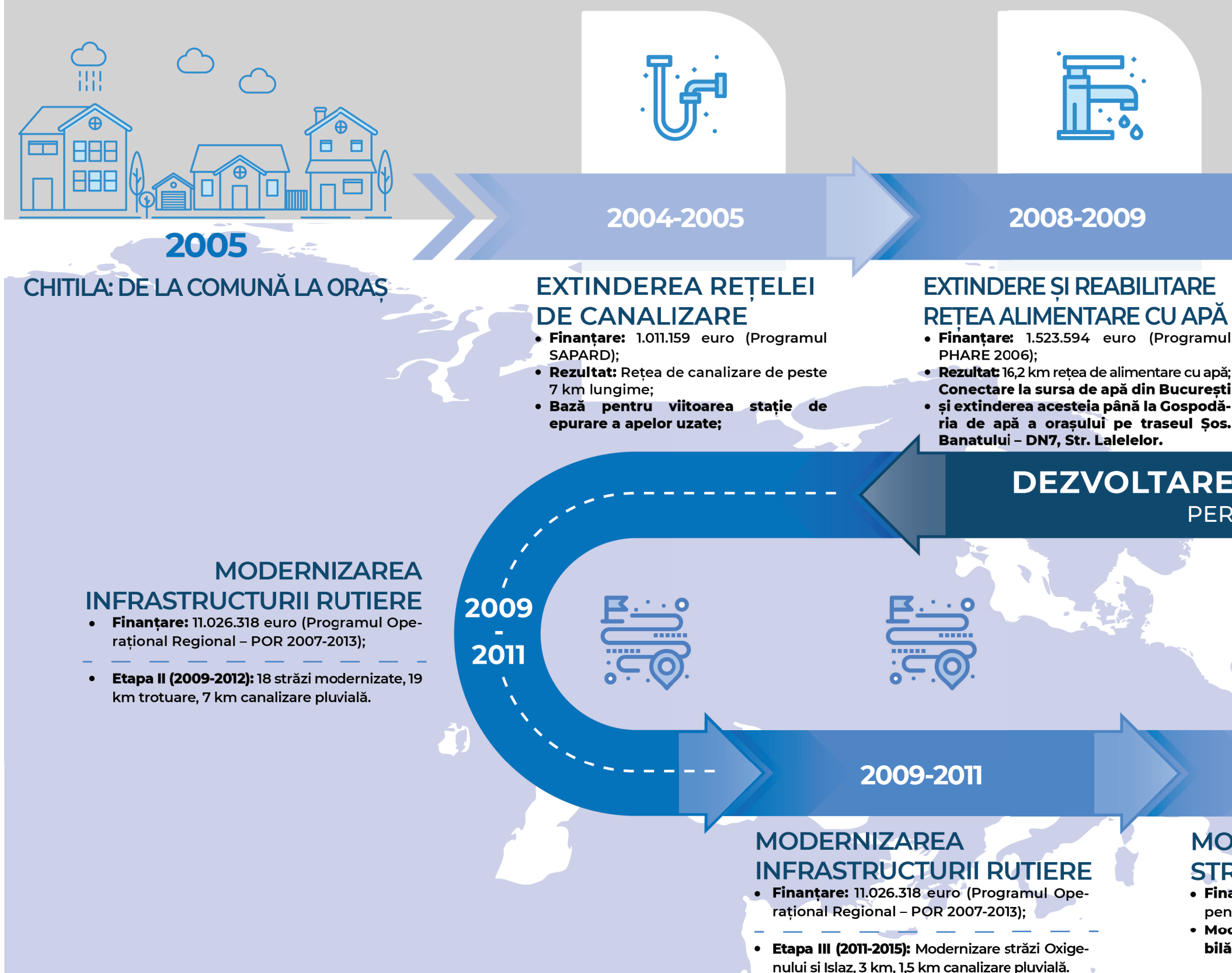
Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute de lege sau de a prelua vehiculul depozitat, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

Chitila - oraș PUTEREA FONDURILOR EUROPENE

Chitila este, pe drept cuvânt, un oraș ridicat la nivel european cu ajutorul fondurilor ce au putut fi accesate după aderarea la Uniunea Europeană. Un oraș născut din bani europeni, ce arată ca unul occidental: modernizat, curat, accesoriat, verde și cu grad ridicat de siguranță al cetățenilor. Un oraș al cărui primar a reușit ceea ce aproape nimeni dintre edilii din România nu a reușit: să atragă, prin proiecte excelent concepute și gestionate, fonduri nerambursabile europene de peste 60 milioane

de euro, fiecare ban fiind folosit, cu o remarcabilă viziune de viitor, doar pentru dezvoltarea orașului.

Aderarea României la UE a asigurat Chitilei prosperitate și a schimbat fața localității al cărei edil a știut să profite de oportunitatea oferită, implementând proiectele de calitate, detaliate, cerute de oficialii europeni. Și nimeni nu poate nega acest lucru. Apă și rețea completă de canalizare, rețea de ape pluviale, străzi iluminate și asfaltate în totalitate, grădinițe și școli ultramoderne,





ș europene RIILOR EUROPENE!

creșă, complex sportiv, transport public, rețea video, centru medical de top, terenurile degradate devenite parcuri-unicat spectaculoase, islazul păraginit transformat în cartiere cochete de locuințe pentru tineri, bazin de înot, blocuri complet reabilite, autobuze electrice și enumerarea poate continua.

„Șansa noastră au fost fondurile europene și Chitila arată astăzi așa datorită acestor fonduri europene și datorită faptului că, împreună cu echipa pe care o conduc, am

gândit în perspectivă proiecte noi pentru oraș. Nimic nu poate egala mulțumirea pe care ți-o aduce implementarea acestor proiecte”, spune primarul Emilian Oprea. Iar rezultatele acestei dezvoltări extraordinare oferită de fondurile europene se află în jurul nostru, trecem zilnic pe lângă ele, le admirăm, le folosim, ne bucurăm și ne mândrim cu ele, iar comunitatea Chitilei confirmă dedicarea și responsabilitatea cu care au fost folosiți acești bani europeni.



2008

EXTINDERE REȚEA DE ALIMENTARE CU APĂ

- **Finanțare:** 42.160 euro (Programul PHARE CES 2005);
- **Extindere și completare pe toate străzile orașului.**

2009
-
2011

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE

- **Finanțare:** 11.026.318 euro (Programul Operațional Regional – POR 2007-2013);
- **Etapa I (2009-2011):** 6 km străzi, 12 km trotuare, 2,5 km piste biciclete.

A ORAȘAULUI CHITILA

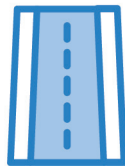
IOADA 2004-2015



2013-2014

DERNIZAREA RĂZII MACULUI

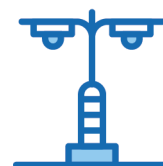
- **Finanțare:** 937.627 euro (Fonduri Europene);
- **Modernizare completă, lărgire carosabilă 7-8 m.**



2011-2015

REGENERAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ȘI EDILITARE

- **Finanțare:** 13 milioane euro (POR 2007-2013);
- **17 km străzi modernizate, 14 km canalizare pluvială, 5 km rețea de apă și canalizare;**
- **Stație de epurare, gospodărie de apă, 3 stații de pompare ape menajere, 4 stații de pompare ape pluviale și 4 stații de preepurare**



2012-2015

DEZVOLTARE ȘI MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC

- **Finanțare:** 630.000 euro (Fonduri Europene);
- **Rețea de iluminat public de 5 km, 148 corpuri de iluminat, 138 stâlpi, 3 puncte de aprindere.**

Distracție pe gheață la Chitila

Recent inaugurat, parcul Valea Mangului, cu amenajările și facilitățile sale destinate întregii comunități a Chitilei, promite să devină un centru de coeziune socială și un spațiu verde de relaxare și recreere pentru toată lumea.

Am schimbat fața unui teren viran în spații verzi și zone de recreere pentru comunitatea noastră. Ne vom bucura împreună de o zonă de promenadă, de un amfiteatru verde, un loc de joacă pentru copii, o zonă special amenajată pentru sport cu skatepark, fitness și, surpriza mult așteptată de iubitorii sporturilor de iarnă, un patinoar. Cu siguranță, zona va deveni foarte repede un centru de socializare, un spațiu de interacțiune pentru toate categoriile de vârstă, de la cei mici până la seniorii noștri, spunea cu legitimă mândrie și bucurie, Emilian Oprea, primarul orașului Chitila, cu prilejul inaugurării parcului și patinoarului în aer liber.

PROGRAM

DESCHIS

LUNI - VINERI SÂMB. - DUM.

15³⁰ - 21⁰⁰ 11³⁰ - 21⁰⁰

TARIFE COPII

SUB 10 ANI ÎNTRE 10 ȘI 18 ANI

GRATUIT

10 LEI/ACCES

10 LEI/ÎNCHIRIAT PATINE*

TARIFE ADULȚI (PESTE 18 ANI)

20 LEI/ACCES

20 LEI/ÎNCHIRIAT PATINE*

*MENȚIONÂND FAPTUL CĂ PRIMĂRIA A PUS LA DISPOZIȚIE 1500 DE PERECHI DE PATINE, PENTRU DORITORI

Patinoarul, un cadou special oferit de edili mai cu seamă copiilor, dar constituind o bucurie și pentru cei mari, și-a deschis porțile în decembrie și oferă tuturor momente deosebite de distracție, mișcare și voie bună pe timpul iernii. Acesta are o suprafață de 600 mp, cu laturile de 20/30 metri și este dotat pe întregul perimetru cu mantinelă de protecție de înălțime corespunzătoare. Patinoarul beneficiază de gheață naturală, iar sistemul folosit pentru înghețare este un sistem eficient de răcire, proiectat pentru a se integra perfect necesităților, cu chiller și rețea de răcire ce poate controla temperatura, standardele înalte de calitate și eficiența energetică excelentă asigurând un impact minim asupra mediului, optimizând procesul și reducând costurile.

Sistemul de răcire este proiectat astfel încât să reziste mediului extern, poate fi controlat și supravegheat și este capabil să răcească o mare cantitate de fluid într-un mod eficient și fiabil, el urmând a fi demontat pe timpul verii și refolosit în sezonul următor, iar pe locul său vor fi instalate pentru timpul călduros rampe pentru rolleri și skateboarderi.

Rezultate de excepție ale sportivilor de la CS Chitila la început de an

Voleibalistele în semifinalele CN. Echipele de volei fete U13 și U15 ale Clubului Sportiv Chitila s-au dovedit imbatabile și conduc într-o manieră categorică în clasamentul Campionatului Național, cu 18, respectiv 27 de puncte, ele fiind matematic calificate în semifinale cu un turneu înainte de terminarea jocurilor din grupe. În turneul din grupe, voleibalistele chitilene au obținut fiecare câte trei victorii la scor din tot atâtea meciuri și se îndreaptă cu pași siguri către finală. Felicitări pentru talentul și dăruirea micilor noastre voleibaliste, felicitări antrenorului Ionuț Moisă pentru asigurarea pregătirii lor excelente care, iată, oferă rezultate spectaculoase!



VOLEI



SCRIMĂ



Karate. Campionatele naționale și europene. Suntem mândri și de rezultatele remarcabile ale sportivilor secției de karate, ale căror performanțe demonstrează dedicarea, talentul și perseverența lor. Ei au reușit să ocupe locurile de pe podium atât la Campionatele Naționale, cât și la Campionatul European WUKF desfășurat la Antibes în Franța, unde karateka antrenati de sensei Magda și Dan Tamași au strălucit, cucerind mai multe titluri de vicecampion european. Felicitări Denisa Vulcăneanu, Bianca Tamași, Oana Sauciuc, Daniel Sauciuc, Alessia Ioniță, Alexandru Manea și tuturor celorlalți componenți ai lotului CS Chitila.



KARATE



ȘAH



Aur pentru sabrieri. Sportivii secției de scrimă a CS Chitila au obținut și ei rezultate remarcabile la Cupa „Constantin Irimescu”, desfășurată la Iași, la finalul anului ce s-a încheiat. Astfel, sabrerul Alexandru Țugui a câștigat medalia de aur la categoria Sabie Masculin U11, în timp ce Alexandru Bălan a ocupat locul 7, iar la categoria Sabie Masculin U13, Mihai Lupu a cucerit medalia de bronz și Ionuț Sarău s-a clasat pe locul 5. De asemenea, 14 sportivi ai CS Chitila au participat, la concursul internațional Riposta Cup, organizat de Federația Română de Scrimă și Clubul Sportiv Riposta, unde cel mai bun rezultat l-a obținut Ștefan Crețu clasat al 5-lea în competiția de sabie masculin U10.

Aur pentru șahiști la Campionatul Național. Echipa CS Chitila, pregătită cu deosebită pasiune și profesionalism de profesorul Cristian Palamar, a strălucit la Campionatul Național de Șah pe Echipe desfășurat la Sebeș, reușind să aducă aurul la Chitila. Sportivele noastre, Anastasia Rusu, Ioana Rusu și Bianca Ciocârlan, au triumfat în proba de șah rapid, performanța lor excepțională demonstrând determinarea și talentul lor remarcabil.

La mulți ani școlii din Chitila!

Cea mai frumoasă și așteptată sărbătorire pentru învățământul chitilean este, fără îndoială, în fiecare an, cea dedicată Zilelor Școlii Gimnaziale „Profesor Ion Vișoiu”.

Eveniment-tradiție al începutului de an, Zilele Școlii s-au desfășurat și anul acesta în 22 și 23 ianuarie, într-o atmosferă emoționantă, derulând o succesiune de manifestări ce au marcat cei 62 de ani de dăruire și educație oferite comunității chitilene de această școală, etalon al învățământului preuniversitar ilfovean. Manifestarea a debutat cu un Consiliu Profesorial festiv, ce a reunit cadrele didactice ale școlilor din oraș, prezidat de directoarea școlii prof. Ștefania Duminică, alături de directoarea adjunctă prof. Natalia Rotaru, un omagiu adus primului Consiliu Profesorial condus de profesorul Nicolae Vulpe și primelor ore de curs desfășurate în 23 ianuarie 1962.



Întâlnirea festivă a fost, de asemenea, și prilej de rememorare a realizărilor „Școlii Mari” și a rezultatelor deosebite obținute de-a lungul anilor în activitatea didactică și educativă și, totodată, a fost o ocazie de a actualiza monografia școlii. Invitații, secretari de stat din Ministe-

rii Educației, inspectori școlari de la ISJ Ilfov, reprezentanții autorităților locale - primarul Chitilei, Emilian Oprea, viceprimarul Costel Andrei (el însuși fost profesor al școlii) și membri ai Consiliului Local - au dezbătut o temă de mare actualitate, „Inteligența artificială în educație- de la utopie la realitate”. Au susținut comunicări extrem de interesante pe aceasta temă, profesorii universitari doctori Anca Nedelcu și Lucian Ciolan, de la Facultatea de Psihologie și Științele Educației.

A doua zi a fost dedicată elevilor, aceștia participând la concursuri și ateliere de creație - unele dintre ele legate de Ziua Unirii din 24 ianuarie - precum și la întâlniri cu foști elevi ai școlii și cu părinți care le-au vorbit despre



școala de altădată. De asemenea, în programul normal de lucru, profesorii au pregătit activități care vizează cunoașterea istoriei școlii, prezentarea unor trasee educaționale de succes sau identificarea idealului educațional din perspectiva copiilor.

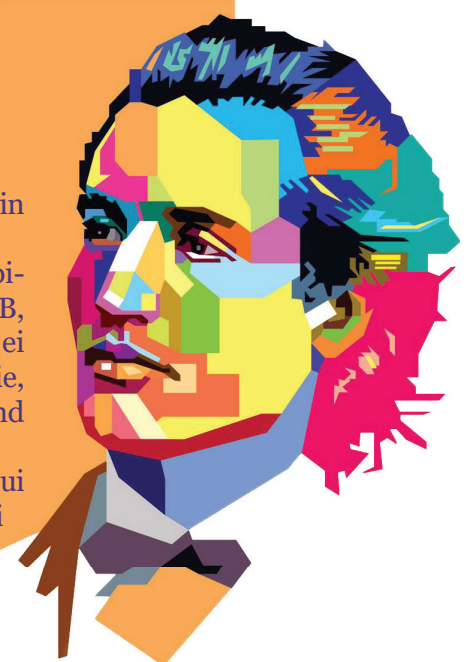
Mihai Eminescu celebrat de Ziua Culturii Naționale

Ziua Culturii Naționale, „Ziua Eminescu”, sărbătorită în fiecare an la 15 ianuarie, ziua nașterii „poetului nepereche”, a fost și pentru elevii Școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu” prilejul unor serii de manifestări artistice menite a descoperi ipostaze ale poetului atât în dimensiunea lui umană, cât și în cea de geniu. De la clasele primare până la cele gimnaziale, copiii au dorit să ofere celor prezenți forme inedite de omagiere a lui Mihai Eminescu, ce au captivat prin formulele alese. Au recitat, au cântat melodii compuse chiar de ei, iar elevii din clasele a V-a și a VII-a au realizat în cinstea sa proiecte, desene și colaje, pornind de la poeziile sale și prezentând și creații proprii adresate „geniului nepereche”, cel despre care Tudor Vianu spunea

că fără el „am fi mai altfel și mai săraci”, iar Constantin Noica îl considera „omul deplin al culturii românești”.

Una dintre cele mai deosebite idei, încărcată de sensibilitate și naturalețe, a fost cea a elevilor din clasa a II-a B, care au construit chiar „casa lui Eminescu”, numită de ei „Casa cu clopoței”, fiindcă, așa cum puțină lume știe, Eminescu nu a avut niciodată propria sa casă, el locuind mereu în camere închiriate.

Toate manifestările copiilor au fost evocări ale spiritului eminescian în forme diverse, de la comentarii la impresii și scrisori, urmate într-o armonie subtilă de versuri eminesciene și au avut efectul de a face simțită prezența poetului în fiecare sală de curs.



Magia sărbătorilor la Voinicel

Cu mic cu mare, am retrăit cu toții la grădinița Voinicel, alături de micuții noștri, momentele frumoase ale sărbătorilor de iarnă, într-o sumă de serbări ce au pus în valoare imaginația și creativitatea copiilor și educatoarelor.

La sfârșitul lunii decembrie, în unitatea de învățământ au avut loc serbările de Crăciun, organizate în toate cele șase structuri arondate acesteia, la fiecare participând și Moș Crăciun, care a venit încărcat de daruri pentru cei mici. Programul artistic al fiecărei structuri, compus din cântece și dansuri diferite, s-a desfășurat în spațiul grădiniței, care a avut un decor specific, realizat de educatoarele de la grupă, fiecare scenariu, de la memorarea de poezii și cântece, la textele scenetelor, fiind apropiat experienței de viață a copiilor, răspunzând nevoilor lor de cunoaștere, de nou și de frumos, adăugând mișcare, culoare, veselie și destindere.

„Serbările copilăriei, momentele acestea de maximă bucurie, atât pentru copii, cât și pentru părinți,



întăresc și fortifică sufletele viitorilor adulți. Toate acestea aduc lumina în suflete, dau aripi imaginației, entuziasmului și stimulează gândirea creatoare. Între 2 și 6 ani, copiii trăiesc într-o lume imaginară, unde nu e bizar ca renii să zboare, iar scena în care Moșul intră prin hornul casei și lasă cadoul sub brad, să fie în

firea lucrurilor. Aura de mister în care este învăluit universul copilăriei poartă amprenta Moșului cu barbă albă și cu sania trasă de reni, care reușește, într-o singură noapte fermecată, să îndeplinească dorințele tuturor copiilor, trecând pe la fiecare și lăsând sub bradul împodobit cadoul mult visat. Cântând, dansând, recitând, interpretând un rol dintr-o scenetă, toți preșcolarii și-au putut demonstra la serbări deprinderile artistice, și-au putut dezvolta gustul și dragostea de frumos, stabilind legături între cunoașterea artei și practicarea ei. Vorbim despre o etapă importantă în dezvoltarea psihologică a copilului, cu un impact definitoriu în dezvoltarea creativității, imaginației și inteligenței”, ne-a spus prof. Ana-Daniela Militaru, directoarea grădiniței.



Chitila prin ochii copiilor CONCURS DE ARTĂ URBANĂ Ediția II

Ești elev într-una dintre școlile chitilene, ai talent și imaginație și, cu ocazia sărbătorilor de iarnă, ți-ai dori să vezi străzile și parcurile decorate cu figurinele ori personajele pe care le admiri?

Primăria Chitila lansează a doua ediție a Concursului de artă urbană, desenată de cei mici, cu tema „Chitila prin ochii copiilor”.

Ce trebuie să facă elevii? Foarte simplu: să-și folosească talentul și imaginația și să realizeze un desen, pe o coală tip A4 sau A3, în creion negru, creioane colorate, peniță sau o combinație între acestea, prin intermediul căruia să ilustreze, cât mai exact, figurina care cred ei că este cea mai potrivită pentru a decora orașul de sărbătorile iernii. Concursul are două secțiuni, una pentru elevii din clasele 0-IV și una pentru cei din V-VIII, iar lucrările, care vor avea pe verso menționate

titlul desenului, numele și prenumele concurentului, școala, clasa, numele profesorului coordonator și datele de contact ale participantului, vor fi trimise prin email la adresa chitilazi2019@gmail.com sau depuse în format fizic până la data de 15 februarie 2024 la sediul Primăriei Chitila.

Participarea este absolut gratuită, iar câștigătorii vor fi desemnați de un juriu de specialitate, care va puncta calitatea execuției, imaginația și originalitatea. Pentru fiecare dintre cele două secțiuni se vor acorda câte trei premii și mențiuni.

Cele șase desene ce vor câștiga concursul nostru vor deveni figurinele ce vor decora orașul Chitila în iarna 2024-2025, dar mai mult, elevii vor putea călători într-o excursie la unul dintre atelierele lui Moș Crăciun, ca să vadă cu

ochii lor cum se produc decorațiunile. În plus, organizatorii au pregătit premii speciale pentru micii artiști. Regulamentul complet și toate detaliile le găsiți în pagina de Facebook a Primăriei Chitila.

Decorează-ți orașul cu propriile creații!



RONDE

MAGAZINUL TĂU ONLINE



www.ronde.ro

ELECON S.R.L.

DEZINSECȚIE
DERATIZARE
DEZINFECȚIE

MAI MULTE DETALII LA TELEFON



(+40) 744 751 170
(+40) 745 040 762

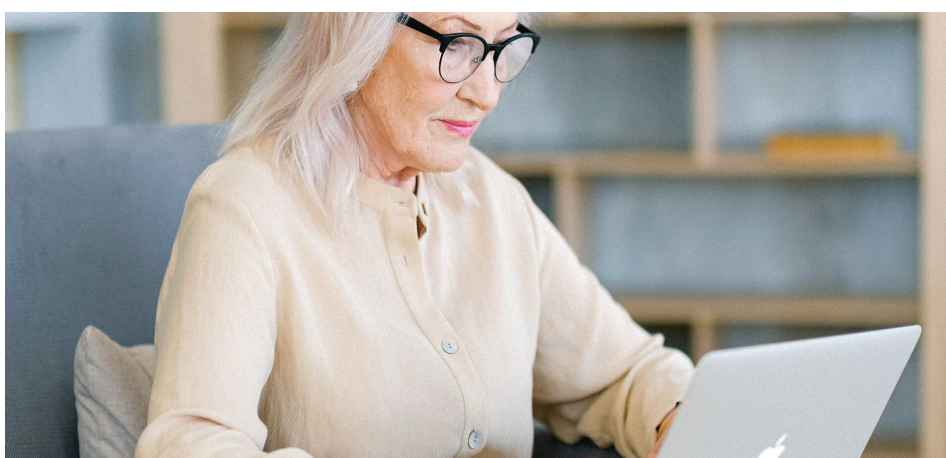
Ai o poveste?



*Scrie-ne povestea
ta despre Chitila!*

Ai o poveste interesantă de spus, ai un vecin care face ceva deosebit, ai văzut un eveniment sau o întâmplare interesantă din oraș, știi un loc frumos sau ai poze deosebite din Chitila de ieri și de azi, scrie-ne pe

adresa de EMAIL:
chitilaazi2019@gmail.com și poți fi pentru o zi reporter voluntar al ziarului nostru iar povestea sau imaginile trimise de tine pot deveni o știre de interes pentru comunitate.



PLAȚFORMA CETĂȚEANULUI

 serviciionline.echitila.ro



Fără cozi și agomerație la ghișee!

Nu uitați: **noul serviciu digital** oferit de Primăria Chitila, este funcțional și poate fi găsit la adresa: serviciionline.echitila.ro