



ISSN91
Nr. 4 / APRILIE 2021
SE DISTRIBUIE GRATUIT

CHITILA

azi

Jurnalul comunității tale

EVENTIMENT

Aprinderea Luminii Sfinte la Mormântul lui Hristos din Ierusalim, povestea unui miracol ce se repetă de 2000 de ani.

pagina 5

KRAFT 2021

Două echipe de elevi chitileni reprezintă România la Conferința Mondială de Inventică.

pagina 6

REABILITARE

Primăria Chitila va oferi sprijin și consultanță pentru completarea documentației necesare celor 5 blocuri care trebuie să mai intre în reabilitare termică.

pagina 3

DONAȚII

Povestea chitileanului care a dus daruri de Paște călugărilor de la Sf. Munte Athos.

pagina 4

POLIȚIE

Amenzi severe pentru cei care aruncă ilegal deșeurile în alte locuri decât cele autorizate.

pagina 3

ERASMUS+

Câștigătorii proiectului Erasmus+, coordonat de Școala Gimnazială „Prof. Ion Vișoiu”, ce implică 96 de elevi și 72 de profesori, din 6 țări europene.

pagina 7

Sărbători fericite tuturor!

Dragii mei,

Lumină este cuvântul acestor zile speciale pentru noi, creștinii ortodocși, iar lumina înseamnă gândul bun în viața noastră, iertare, credință. Sunt zile în care cei mai mulți dintre noi acordăm mai multă atenție existenței noastre spirituale. Învierea Domnului, Sfintele Paște înseamnă miracolul divin, pe care toată creștinătatea îl întâmpină cu inima deschisă, cu bucurie. Anul acesta, mai mult decât oricând, gândul și grija noastră trebuie să fie și la sănătate - a noastră și a celorlalți. Vă încurajez încă o dată să păstrăm grija pentru persoanele vulnerabile, mai ales.

Respectând recomandările autorităților arătăm încă odată că în Chitila suntem o comunitate solidară și unită, în care iubirea de aproape ne definește ca oameni. Vă doresc, dragi chitileni, să vă bucurați de zilele de sărbătoare, iar Lumina Învierii să ne deschidă inimile și să ne dea puterea și speranța de care avem nevoie pentru a trece cu bine peste orice încercări!

Sărbători fericite tuturor!

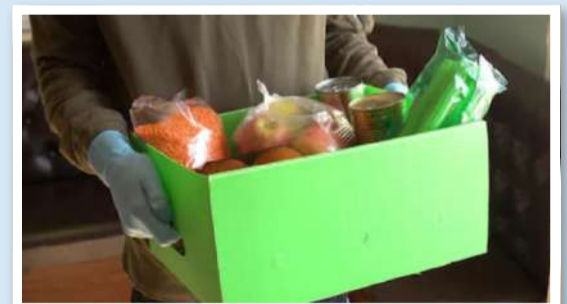
Emilian Oprea

Primarul Orașului Chitila



Pachete cu daruri de Paști pentru familiile nevoiașe din oraș

Din dorința de a oferi un strop de fericire și lumină de Paști în sufletele chitilenilor aflați în dificultate, Fundația Pro Chitila a pregătit și oferit pachete cu alimente de bază și daruri familiilor nevoiașe din oraș. Voluntarii fundației au pregătit pachete conținând alimente neperisabile - făină, ulei, zahăr, orez, bulion, lapte, cereale, dar și dulciuri pentru cei mici - și le-au distribuit familiilor cel mai grav afectate de pandemie.



Azi în Chitila



16.353 de locuitori

SPOR DEMOGRAFIC
>4.000 loc.

Populația Chitilei este în creștere continuă datorită dezvoltării uimitoare, modernizării accelerate și creșterii constante a calității vieții, în ultimii 20 de ani înregistrându-se un spor demografic de peste 4.000 de locuitori (12.643 în 2002 și 14.184 în 2011).

Chitila, care a făcut parte din moștile Brâncovenilor și mai târziu ale familiei Bibescu, era situată pe „calea domnească” ce lega vechea capitală a țării, Târgoviște, de palatul Cotroceni și număra la sfârșitul secolului al XIX-lea 73 de case și 437 de locuitori. În 1931, Chitila a devenit comună compusă din localitățile Chitila și Traian. În 1950, a fost inclusă în raionul bucureștean Grivița Roșie iar în 1968, a fost clasificată comună suburbană, având în componență și satul Rudeni.

Intervenții pentru proiectele Chitilei, reorganizări și parteneriate

În această perioadă, ne-am preocupat asiduu de o serie de reglementări în ceea ce privește perspectiva continuării proiectelor pentru Chitila, atât a celor deja aflate în implementare, cât și a celor aflate în pregătire în perioada următoare.

Dragi concetățeni,

Așa cum bine cunoașteți, dezvoltarea orașului nostru, încă din 2005, de când am avut acces la Fondurile Europene- începând cu Programele PHARE, apoi SAPARD, urmând Programele Operaționale Regionale- s-a făcut cu precădere prin accesarea acestor fonduri, cu proiecte impecabil scrise și implementate cu succes.

În acest context, avem la îndemână acum Planul Național de Relansare și Reziliență. România are la dispoziție, prin această facilitare, o sumă importantă, urmând ca o parte din ea să fie repartizată și autorităților locale. În calitate de membru al Delegației Primarilor de Orașe, am participat la grupul de lucru constituit la nivelul Ministerului Fondurilor, care săptămâna trecută s-a desfășurat în cadrul unei întâlniri, unde au participat, alături de cei doi miniștri - Cseke Attila și Cristian Ghinea - noi, reprezentanții municipiilor, reprezentanții orașelor mici și reprezentanții consiliilor județene din țară. Dezbaterile care a avut loc a vizat fondurile alocate, iar concluzia noastră a fost că reformele și investițiile propuse nu se concentrează suficient pe extinderea accesului cetățenilor din colectivitățile locale ale U.A.T.-urilor la serviciile publice. Ni s-a comunicat că suma privitoare la alocările de fonduri pentru toate unitățile administrativ-teritoriale este insuficientă în susținerea proiectelor de reformă și investiție pe care le pot genera autoritățile administrației publice locale. Problema schimbării actuale a plafonului de fonduri nu este o noutate pentru dumneavoastră, întrucât anterior am venit în întâmpinarea tuturor locuitorilor orașului nostru cu o notă explicativă în acest sens. Ni s-a comunicat, de asemenea, că fiecare proiect propus trebuie să aibă în vedere, indiferent de ceea ce vizează, și reducerea emisiilor de carbon cu 40%, conform cerințelor Comisiei Europene formulate către România.

În intervenția mea, am solicitat ca anumite obiective care nu se regăseau în secțiunea alocată orașelor mici, fiind raportate drept eligibile doar în speța municipiilor, să fie trecute și la noi, deoarece sunt obiective importante. Spre exemplu pasajul rutier din Strada Castanilor,

pe care trebuie să îl facem peste calea ferată - conform reglementărilor inițiale- acesta nu era încadrat a fi eligibil, nefiind specificat pe lista obiectivelor de investiții pentru orașele mici. În continuarea acestui exemplu, menționez că lipsa din menționarea obiectivelor și autobaza în care va trebui să încărcăm cele 35 de autobuze electrice pe care le vom cumpăra. Aceste obiective sunt absolut necesare pentru noi, mai ales în lumina faptului că noi, ca oraș mic din Regiunea București-Ilfov, vom avea acum acces la Fondurile Europene în linia unei alocări mult mai slabe decât în anii precedenți.

Celelalte obiective care sunt menționate sunt obiective pe care atât noi le-am solicitat, cât și cei de la Ministerul Fondurilor le-au gândit și pe care vi le aducem acum la cunoștință și dumneavoastră, exact așa cum au fost formulate.

Intervenții integrate pentru creșterea calității vieții:

- Proiecte pentru calitatea aerului - min. 20% din alocare
- Proiecte pentru digitalizare/smart city - min. 10% din alocare:
- regenerarea urbană a zonelor centrale, zonelor pietonale și de promenadă, zonelor de agrement, zonelor garilor, zonelor industriale, zonelor cu mari ansambluri de locuit;
- construirea de parcaje subterane/supraterane și realizarea de spații verzi în zonele eliberate de automobile;
- modernizarea/reabilitarea/reconfigurarea/extinderea spațiilor publice și mobilier urban;
- construirea/remodelarea urbană a unor zone din interiorul orașelor, transformarea în eco-cartiere/cartiere inteligente;
- revitalizarea clădirilor și terenurilor pentru transformarea lor în obiective de interes local;
- realizarea de piste pentru biciclete, trotinete electrice și alte vehicule electrice ușoare, respectiv nemotorizate;
- construire/reabilitare/extindere centre/incubatoare de afaceri, tehnopoluri, cluster științifico-tehnologice și parcuri științifice, tehnologice și industriale (localizare start-ups);
- construire/modernizare/reabilitare stații de transport public, căi rutiere, achiziția de microbuze/au-

tobuze electrice sau cele ce utilizează combustibil pe bază de hidrogen sau alți combustibili alternativi, amenajarea și dotarea spațiilor de garare și întreținere a mijloacelor de transport (autobaza), dotarea cu stații de încărcare a vehiculelor electrice în spații special amenajate, construirea unor spații de parcare de tipul "park and ride";

- asigurarea infrastructurii pentru transportul public (realizarea de benzi dedicate pentru transportul public; construirea/reabilitarea/modernizarea/ extinderea căilor de rulare pentru transportul public; construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și a pasajelor supra sau subterane cu benzi dedicate transportului public de călători; construirea/reamenajarea de noduri intermodale)".

Atenția noastră a fost concentrată și în sensul liniei schimbărilor la noi în oraș. Astfel, pregătim licitația pentru delegarea gestiunii în serviciul de salubritate, având în vedere că în luna iulie a acestui an, contractul nostru cu Romprest expiră. În acest sens am realizat un studiu de oportunitate și acum urmează să finalizăm caietul de sarcini, urmând ca după aprobarea acestor documente în Consiliul Local, să organizăm licitația la care mă aștept să participe un număr mare de operatori autorizați și să obținem o ofertă avantajoasă, care să faciliteze desfășurarea procesului complex de colectare selectivă și tratare a deșeurilor, conform standardelor impuse de către Comisia Europeană. Este necesar pentru toți locuitorii Chitilei să înțelegem că efortul comun în înțelegerea deplină a chestiunii deșeurilor, precum și tratarea sa ulterioară cu seriozitate și responsabilitate este un aspect vital în viața urbană.

De asemenea, ne aflăm în licitație publică pentru selectarea unor operatori la Centrul Medical din oraș, licitație care va avea loc în data de 5 mai, unde am invitat toți operatorii importanți existenți pe piața medicală. Sper să fie o acțiune de succes care să aibă drept rezultat furnizarea unor servicii de calitate în zona sănătății, chiar la noi în oraș.

Proiectele gândite pentru oraș se continuă- în privința trotuarelor de pe Șoseaua Națională, am făcut o documentație împreună cu același



arhitect care a proiectat și Strada Păcii, iar bugetul necesar atinge suma de 9 milioane de lei. Ne aflăm în etapa în care încercăm obținerea unei finanțări din Fondurile Europene. În aceeași coerență de organizare, s-au reluat lucrările la Strada Păcii urmând a fi finalizată în perioada următoare. Această zonă, la care se adaugă și piața gării, a fost gândită ca un punct de referință al Chitilei, care să se ridice la înălțimea standardelor de urbanism. Am mai purtat discuții și la Ministerul Transporturilor și am solicitat ca proiectul de modernizare al celui pasaj pietonal, pe care nu îl putem avea în proprietate, să fie implementat din fondurile Ministerului, urmând ca noi să le predăm toată documentația pentru proiect. În cadrul întâlnirii am adus în discuție și necesitatea modernizării gării din Chitila și cum Primăria orașului nostru va fi partener activ al acestui proiect, urmărind ca modernizarea gării să includă atât parcare auto și pentru biciclete, cât și stație de încărcare a mașinilor electrice.

În lumina tuturor acestora, iată că, în ciuda impedimentelor întâlnite în ultima perioadă, Chitila reușește să își mențină dinamica specifică, iar proiectele menite să contribuie la creșterea calității vieții aici, reprezintă pentru noi mai mult decât o serie de provocări, ele fiind absolut necesare în semnătura lucrului impecabil executat cu care, de-a lungul timpului, am avut deosebită grijă să vă obișnuiesc.

Al vostru,
Emilian Oprea

Prima parte a străzii Păcii este gata pietruită

Lucrările la proiectul de modernizare a străzii Păcii se derulează în ritm susținut, prima parte a segmentului de peste 400 de metri dintre Șoseaua Banatului și str. Aurel Vlaicu aflat în lucru fiind aproape finalizată prin așezarea covorului rulant de piatră cubică.



De asemenea, corpul străzii a fost deja finalizat pe toată lungimea segmentului în lucru, ca și aliniamentul trotuarelor și locarea subterană a rețelei electrice și au fost refăcuți și relocați stâlpii destinați iluminatului public, care vor funcționa pe bază de lămpi cu LED-uri în locul celor cu vapori de sodiu. Spațiile cu pavele pentru

circulația pietonală sunt, de asemenea, gata în prima parte a străzii, unde au fost amenajate și locurile de parcare în sistem longitudinal, tot cu piatră cubică, precum și spațiile verzi adiacente. Au fost amenajate și spațiile verzi dintre trotuar și limitele proprietăților, pe acestea fiind montat covor de gazon, gard viu înalt și sistem de irigație. La finalul plăcii cu piatră cubică a părții carosabile, ultima lucrare de anvergură ce se execută, va dispărea și cea mai mare parte a disconfortului cu care se confruntă locuitorii zonei, urmând apoi doar amplasarea mobilierului urban și trecerea la amenajarea piațetei și a pasajului pietonal din zona gării, ce leagă Cartierul Regina Maria cu strada Păcii.



Cinci blocuri vor fi reabilitate după finalizarea actelor Asociațiilor de Proprietari

Ultimele cinci blocuri din Chitila pe care administrația publică le-a inclus în programul de reabilitare termică trebuie să depună documentațiile necesare pentru ca Primăria orașului să poată demara procedurile de solicitare a finanțării și procedurile de licitație și începere a lucrărilor. Este vorba de blocurile F2, F3 și F4 din strada Aurel Vlaicu numerele 12, 14 și 16 și de blocul B2 bis din strada Rudeni nr. 36 bis, unde echipele primăriei sunt în pregătirea dosarului de avizare tehnică pentru solicitarea finanțării și unde mai există neconcordanțe în documentele Asociației de Proprietari și ale contractului de mandat, pe care dosarul trebuie să le

conțină pentru a putea fi depus la minister și a obține finanțarea lucrărilor.

Acestor blocuri li se adaugă și blocul P7 din strada Lalelelor nr. 41, unde însă, nu este constituită Asociația de Proprietari și nu există nici actele necesare pentru avizarea tehnică a proiectului, iar demersurile primăriei pentru reabilitare nu pot fi încă duse la bun sfârșit.

Primăria roagă locatarii să urgenceze definitivarea actelor solicitate pentru a putea începe reabilitarea termică și la aceste blocuri și, în acest sens, oferă sprijin și consultanță gratuită pentru actualizarea și completarea documentelor necesare fiecărui caz în parte.



BULETIN INFORMATIV

Ca urmare a sesizărilor privind depozitățile de deșeurii în alte locuri decât cele amenajate și autorizate, solicităm locuitorilor să sesizeze, să fotografieze sau să comunice locul, zona sau numărul de înmatriculare al autovehiculelor ce transportă și depozitează deșeurii în locurile publice sau pe terenurile agricole.

POLIȚIA LOCALĂ

Potrivit Hotărârii 1061/2008 abandonarea deșeurilor pe traseu de către operatorii de transport se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei și se aplică și sancțiunea complementară a confiscării mijlocului de transport folosit la săvârșirea faptei, iar cheltuielile de transport al deșeurilor aruncate, către operatorii autorizați, se suportă de către contravenient.



BULETIN INFORMATIV

„Fetele cu poveștile” din Chitila

Încep toate poveștile cu „a fost odată”? Da. Toate poveștile încep cu „a fost odată”. „Am învățat acest lucru mai mult ca oricând, acum, când am crescut”- spune prietena noastră din Chitila, Andra Cărbunaru, una dintre inițiatoarele proiectului #aFostOdata. Povestea proiectului www.afostodata.net este, în primul rând, povestea unei prietenii, a unui grup de părinți care vor să le ofere copiilor din 2021 un motiv să nu uite poveștile și literatura și să le redescopere într-un mod la îndemână: online. Pe scurt, www.afostodata.net este o platformă cu povești reinterpretate pentru generația nouă de copii, traduse și în limba semnelor pentru cei cu deficiență de auz. Vorbim despre un conținut premium care poate fi utilizat gratuit pe site, Spotify sau iTunes (variantele audio).



„Când am lansat afostodata.net nu ne imaginam cât de mare este nevoia copiilor și a educatorilor de a găsi povești și resurse educaționale online. Am pornit cu gândul că vom face exact ceea ce ne place nouă și că acest proiect ne va scoate din ritmul previzibil al zilelor de la job. Ei bine, surpriză! Mesajele pe care le primim de la părinți și cadre didactice ne arată că suntem urmăriți de mulți prieteni care ne ascultă zilnic. Cea mai mare satisfacție este când ne spun oamenii: „Da, am auzit de voi, vă știm. Sunteți fetele cu poveștile, Măriuca și Andra”.

Alături de „fetele cu poveștile” se află atât de mulți oameni căci printre vocile acestui proiect se numără: Alexandru Tomescu și Felicia Filip, jurnaliștii Andi Moiescu, Marius Constantinescu, Dani Oțil, Julia Nagy, Vlad Petreanu, Adelin Petrișor, Ioana Bâldea Constantinescu, Diana Cosmin, Luiza Vasiliu, Valentin-Eduard Panduru, Dan Cadar, profesorul Iulia Mandasescu, actorii Alin State, Alexandra Fasola, Laura Cosoi, Cove, Andi Vasluianu, Monica Davidescu, Laura Hora și mulți alți oameni de radio și TV, bloggeri, voci cunoscute care iubesc poveștile. Ei le-au ajutat să ducă povestea mai departe „peste mări și țări”, mai ales că munca nu se termină când începe weekendul și nu se desfășoară numai din fața laptopului, ci și în școli, în comunități, în muzee, în studio, iar „fetele cu poveștile” organizează periodic și întâlniri online cu toți copiii care vor să cunoască echipa.

„Mai mult, ne pregătim să aducem în Chitila un nou proiect la care lucrăm intens chiar în aceste zile”, adaugă Andra. Platforma fetelor din Chitila a fost omologată ca mijloc de învățare de Ministerul Educației și acum, copiii pot accesa pe site și fișe de evaluare a



competențelor, într-o formă grafică atractivă. „Vrem să le oferim profesorilor, părinților și elevilor un suport de încredere în această perioadă atât de complicată. Ne găsiți pe Youtube: A fost Odată, cu 12 clipuri în care explicăm materia de examen. Unul dintre cele mai dragi proiecte este EDUboost, adică o serie de podcast-uri cu teme de educație civică explicate pe înțelesul copiilor. Toate sunt scrise de oameni celebri, talentați și pun în discuție teme precum: Ce este bunătatea? Cum ne gestionăm banii? Ce înseamnă să fii diferit? Care sunt modelele tale în viață?”. Tot acest conținut poate fi folosit de cadrele didactice din Chitila și din toată țara gratuit, direct de pe www.afostodata.net, Spotify sau iTunes.

„Dacă vreți să ne susțineți și voi, ascultați poveștile, completați fișele de lucru și dați sfoară în țară să ne descopere mai mulți oameni. Mulțumim!” mai spune Andra, povestind despre ea că este chitileancă, de mai bine de trei ani, că stă în Cartierul German și că dimineața își bea cafeaua pe balcon, printre mușcate. Recunoaște că, deși e pasionată de cafea, tot Radu, soțul ei, prepară cea mai aromată băutură. Și-a convins și părinții să se mute în Chitila, deși toți sunt bucureșteni din tată-n fiu, vorba aceea și nu vrea să se mai mute în capitală, căci aici e mai... liniște.

Un voluntar chitilean a dus daruri de Paște călugărilor de la Athos



Ștefan Bogdan Codruț, un chitilean cu suflet mare, licențiat al Facultății de Teologie Ortodoxă „Justinian Patriarhul” din București și având un masterat de specialitate, este, alături de alți doi voluntari, autorul unei activități filantropice deosebite: ei au adunat, au pregătit

și au transportat cu propria mașină, cale de 900 de kilometri, o donație de alimente de Paște pentru călugării români de la Schitul Lacu din Sfântul Munte Athos.

Inițiativa a aparținut părintelui Vasile Ioana din Parohia „Sf. Nicolae Dintr-o Zi”, din București, iar Bogdan a fost cel care s-a angajat să le ducă până la Athos. A donat și el ce alimente a putut, apoi a convins alți doi voluntari să meargă cu el până în Grecia, unul dintre ei a pus la dispoziție mașina, au împachetat și încărcat toate pachetele cu donațiile enoriașilor - făină, mălai, ulei, zahăr, paste, trei cutii uriașe pline cu mere românești ecologice - și au pornit la drum fără ezitare, deși era vineri și începea weekend-ul. Drumul până la Ouranopoli, de unde au luat feribotul până la Sf. Munte, a durat nouă ore de condus continuu, au ajuns sâmbăta la ora două dimineața și au așipit în mașină până la ora 6 când s-a deschis portul, apoi, înainte de imbarcare, au obținut diamonitirion, o viză de

intrare, fără care nu poți pași în peninsula Athos. La poalele muntelui au descărcat totul în mașina unui călugăr care venise să-i întâmpine și au urcat cu el până la schit, unde au oferit cele donate și au primit binecuvântarea monahilor de acolo.

„Sunt ancorat în diferite activități filantropice la care Dumnezeu și aproapele ne cheamă în fiecare moment. Fiindcă dăruind, nu dăruim doar oamenilor, ci și lui Dumnezeu, căci în fiecare om este chipul lui Dumnezeu. În Lumina Paștelui, aș vrea să vă îndemn să-l mărturisim pe Dumnezeu în fiecare clipă, cu un gând bun, cu o faptă bună, pe care le putem dăruia foarte simplu unui om. Să fim mai atenți la noi și la cei din jur, făcând eforturi, nu doar văzându-ne de egoismul nostru, să ne pese și de aproapele nostru, fiind și perioada de pandemie pe care o traversăm cu toții”, ne-a spus Ștefan Bogdan Codruț.

Un miracol repetat de 20 de veacuri

Aprinderea Luminii de la Sfântul Mormânt

De două milenii încoace, lumea creștină este martora unui mister uluitor repetat an de an: aprinderea Luminii Sfinte din clipa Învierii lui Hristos - lumina care nu arde - la Mormântul Sfânt din Ierusalim.



Mormântul lui Hristos, locul cel mai sfânt al creștinătății, este cuprins în lăuntrul unei biserici gigantice, care seamănă cu o cetate. Catolicii și protestanții o numesc Biserica Sfântului Mormânt, ortodocșii, a Învierii, căci învierea este, pentru ei, centrul credinței. Aici, chiar pe stâncile din vremea când Iisus a fost crucificat, întunericul e alungat numai de galbenul auriu al candelor, iar locul te înconjoară cu impresia palpabilă a unei vrăji pe care nu o înțelegi, dar o accepți și îți oferă o liniștire uluitoare în miezul neliniștirii din jur. Aici este locul unde Mântuitorul a fost răstignit pe Golgota, piatra unde a fost uns cu mir după coborârea de pe cruce și apoi mormântul unde a fost așezat. Ca să fii martorul întregului mister al ivirii Sfintei Lumini trebuie să fii acolo încă din noaptea dinainte, noaptea cea mai plină de jale a creștinilor. Chiar în clipele acestea, în urmă cu 20 de secole, credința celor ce-l urmaseră pe Iisus murise și părea că nu mai există speranță. Hristos sfârșise pe cruce strigând „Eli, Eli lama sabactani?” („Dumnezeu Meu, Dumnezeu Meu, pentru ce M-ai părăsit?”) și zăcea în lăuntrul mormântului, iar mântuirea părea pierdută pentru vecie. Acum, la două milenii distanță în timp, chiar și cu restricțiile și limitarea accesului pelerinilor cauzate

de pandemie, ritualul sacru în așteptarea Luminii se repetă, ca în tot noianul de ani dinainte, căci fără el minunea nu s-ar produce. E Sâmbăta Mare, aproape de miezul zilei - căci miracolul ivirii luminii are loc ziua - și câte un reprezentant al fiecărei biserici creștine și al administrației Ierusalimului controlează Mormântul pentru ca înăuntru să nu existe vreo sursă ascunsă de foc și sigilează ușile cu peceti mari de ceară roșie, simbol al lespezii așezată la intrare, după ce fusese depus trupul lui Hristos. Patru dragomani civili greci, urmați de doi diaconi care duc pe mâini Sfânta Cruce și de Patriarhul Ierusalimului Teofil al III-lea înconjoară de trei ori - simbolul Treimii - Mormântul Sfânt. La ora 12.00, în fața intrării, Patriarhul Teofil este dezbrăcat de omofor, de sacos și de mitră și rămâne numai în stihar alb, simbolul curățeniei sufletești, iar câțiva polițiști civili necreștini - un arab, un turc și un israelian - îl cercetează să nu aibă asupra lui nici o sursă de foc. De pe ușile grele se scot sigiliile și se deschide intrarea în întunericul deplin din lăuntrul, iar Patriarhul înalță în mâini două făclii cu câte 33 de lumânări - numărul anilor pe care i-a trăit Mântuitorul pe pământ - și intră, însoțit doar de dragomanul armenilor.

De aici înainte nimeni nu știe ce se petrece în tăcerea întunecată. Înăuntru, în prima sală, se află o bucată din piatra cu care a fost pecetluită intrarea în locul unde zăcea Mântuitorul după moartea Sa pe cruce. Dincolo se găsește Mormântul propriu-zis. Un cub de stâncă goală, rece și neagră. Atât. Deasupra pietrei, candelarele grele învelite în argint și aur sunt stinse, fără geană de lumină. În Mormânt intră doar Patriarhul singur. Pe lespede unde a zăcut trupul înfășurat în giulgiu al Mântuitorului întinde o folie de ceară albă sfințită, care nu a mai fost folosită nicicând, iar peste ea așază un strat subțire de vată. Cade în genunchi și începe să se roage punând fruntea pe lespede, rostind în limbă greacă cuvintele sacre transmise de Părinții creștinismului. Nu are nimic în mâini, nu poartă nimic în afară de credința în Dumnezeu! Toate luminile din candelare și lumânări sunt stinse, în toată biserica aceea imensă dănuie doar întuneric și nemișcare. Liniștea este cea care anunță minunea... Câteodată așteaptă câteva minute, dar

deseori minunea se întâmplă imediat după ce a spus rugăciunile.

Brusc, afară, se vede Lumina. Toate miile de ochi o văd. Un glob de lumină albă, uluitor de albă, aprinsă de la sine, coboară în zig zag din cupola imensă către Mormânt, pare apoi că se sfărâmă în mici bucăți și pătrunde în interior. Flacăra misterioasă îmbracă piatra înnegrită a criptei, păstrată de creștini de două mii de ani și aprinde vata așezată acolo. Din mijlocul pietrei pe care a fost culcat Iisus se revarsă o lumină nedefinită cu o tentă albastruie. Nu este foc, este lumină pură, ce nu arde carnea și nu poate fi descrisă în cuvinte omenești. Răsare din piatră ca ceața ridicată deasupra unui lac, piatră ce pare acoperită de un nor, dar este lumină. Focul Sfânt se comportă diferit în fiecare an: uneori acoperă doar piatra, alteori luminează tot Mormântul și are altă consistență, diferită de lumina focului care arde în candelă. La un moment dat, Lumina se înalță și Patriarhul poate aprinde lumânările de la ea.

Miracolul s-a înfăptuit. Focul, venit de nicăieri, a coborât în beznă să dea lumii Lumina speranței și a credinței în Dumnezeu. Patriarhul iese dintre pereții de stâncă cu cele două mănunchiuri de lumânări arzând, iar în clipa primului pas făcut afară din golul de piatră, cele 33 de candelare din argint aflate deasupra Mormântului se aprind singure, vestind lumii că Fiul lui Dumnezeu s-a ridicat din morți. Pășește încet până în prag, obosit de încercarea trecută și dă Lumina întâi Patriarhului Bisericii Ortodoxe Armene, apoi Patriarhului Copt. Apoi, dintre marile uși ale Mormântului, ține sus deasupra capului lumânările aprinse de puterea nevăzută și rostește cu glas mare: „Hristos anesti! (Hristos a înviat). Veniți de luați Lumină!” Și cei aflați afară răspund: „Alitos anesti! (Adevărat a înviat)”. Ecleeziștii care au stat acolo în ziua apariției Luminii Sfinte cred că ea este lumina îngerească ivită la Învierea Domnului și nu este o întâmplare că Focul Sfânt apare exact pe locul acesta, unde El s-a rugat pentru oameni, a pățimit și a murit, ca să învie apoi, ridicând prin suferința Sa păcatele lumii și iscând o nouă religie.

Lumina Sfântă

Sfânta Lumină de la Ierusalim este cea mai evidentă dintre minunile creștine care se petrec în Biserica Ortodoxă. Trebuie menționat că și măsurătorile științifice efectuate de către fizicieni la Mormântul lui Hristos, în Sâmbăta Mare, confirmă venirea Sfintei Lumini și dezvăluie fenomene pe care chiar ei le caracterizează: „de necrezut și complet inexplicabile”. Lumina Învierii este mai presus de lumina soarelui, iar dacă lumina soarelui se va sfârși, lumina Învierii va rămâne veșnic. Această lumină rămâne mărturie în veșnicie, așa cum spune despre Sine Mântuitorul: „Eu sunt Lumina lumii, cel ce Îmi urmează Mie nu va umbla în întuneric, ci va avea lumina vieții” (Ioan 8, 12). Hristos a venit în lume ca să alunge păcatul din inima omului și să facă loc luminii Învierii. Astfel, omul poate să se bucure în veșnicie de darul Învierii lui Hristos. Lumina Sfântă se pogoară ca semn al iubirii lui Dumnezeu pentru noi, semn că este lângă noi în încercările prin care trecem și, dacă o primim, să devenim lumină, să fim lumină acolo unde suntem. Fie ca Dumnezeu să ne dea Bucuria Învierii, să

trecem biruitori prin încercarea de acum și să rămânem în comuniune cu Dumnezeu și cu aproapele nostru. Poate că după aceasta vom reuși să prețuim mai mult timpul, libertatea și sănătatea ca daruri pe care le avem de la Dumnezeu și să mărturisim tuturor cu aceeași bucurie cu care au mărturisit femeile mironosițe: Hristos a înviat!

Preot Ionuț Șerban

Biserica „Sf. Ioan Botezătorul” - Chitila



Elevii din Chitila reprezintă România la Conferința Mondială de Inventică

Două echipe de elevi chitileni reprezintă România la Concursul Internațional CRAFT 2021 - Design Thinking Hackathon și au fost invitate duminică, 18 aprilie, să își prezinte proiectele de concurs în cadrul Conferinței Mondiale „The Global Innovation Field Trip”, ediția 2021.

Revolutionary Kids Team și Green Human Generation, reprezentantele țării noastre, sunt alcătuite din copii chitileni cu vârste cuprinse între 7 și 14 ani și sunt coordonate de Cristiana Carmen Cazacu, cadru didactic în cadrul Universității Politehnica București și de Natalia Rotaru, învățătoare la Școala Gimnazială „Prof. Ion Vișoiu” din Chitila. „Copiii au elaborat proiecte care să răspundă Țintei ONU 3.9, care vizează reducerea bolilor și a morții cauzate de substanțele chimice periculoase și de poluarea și contaminarea aerului, apei și a solului, iar etapele pe care micii inventatori trebuie să le parcurgă sunt numeroase, solicitante și presupun

creativitate, bună stăpânire a tehnologiei digitale, multe cunoștințe din domeniul fizicii și multă dorință de progres și de autodepășire”, ne-a spus mândră de realizările elevilor, prof. Natalia Rotaru. Anul acesta, evenimentul a reunit 48 de echipe din întreaga lume care, pe parcursul a 24 de ore, au împărtășit experților STEM idei inovatoare de soluționare a unor probleme reale și presante cu care se confruntă omenirea în acest moment. Prestația românilor a fost extrem de apreciată de către organizatori („Absolutely fenomenal!” a fost aprecierea prof. dr. Kulangara Jacob Johnson), dar și de către ceilalți inventatori din cadrul conferinței, iar evoluția înregistrată pe parcursul a

celor 5 săptămâni de concurs, materialele elaborate și produsul finit - proiectat cu ajutorul platformei Onshape - vor fi analizate și evaluate de un juriu internațional constituit din experți din domeniul inovării.

Să facem cunoștință și să le adresăm multe felicitări membrilor celor două echipe:

Revolutionary Kids Team - Mihai Pătrăulescu, Ștefan Micu, Alexandru Mardare, David Dumitra, David Cazacu.

Green Human Generation - Ștefan Popescu, Ioana Cojocaru, Vlad Cojocaru, Bianca Ghițulescu, Denisa Procopie, Florentina Breșug, Narcis Robert Bucur.



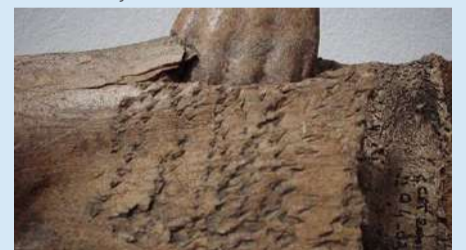
Un mare arheolog și descoperirile unice din Chitila



Puțini dintre noi, chitilenii, știm cine a fost profesorul-arheolog Vasile Boroneanț (1930-2014) și care au fost legăturile sale cu localitatea noastră. Profesorul și-a legat numele de Chitila prin cercetările arheologice din zona râului Colentina, coordonând săpăturile la două obiective importante, siturile arheologice Chitila Cărămidărie (1976) și Chitila Fermă (2001). Cercetările făcute de cunoscutul istoric și mai cu seamă descoperirile unice de la cel de-al doilea șantier arheologic vor face cunoscută localitatea noastră în mediul academic național, european și mondial. Profesor eminent, arheolog, luptător anticomunist, iar pentru noi, chitilenii, un cercetător

asiduu al așezărilor milenare din zona localității noastre, profesorul Vasile Boroneanț este descoperitorul unor artefacte deosebite. În situl Chitila Fermă, acesta a scos la lumină o scriere pe mandibule de cal ce a aparținut dacilor liberi, locuitori ai acestei așezări, precum și un sceptor paleocreștin de formă sferică, asemănător cu cel al împăratului Constantin cel Mare, datat din sec III-V d.Hr, acesta constituind cea mai veche dovadă cunoscută a creștinismului din Câmpia Română. „Viața profesorului Boroneanț a fost una tumultuoasă, plină de încercări și de momente de maximă intensitate, de viață și de

moarte chiar: student la istorie fiind, e condamnat de regimul comunist, în 1954, la 16 ani de închisoare și va face 10 ani de temniță grea în închisorile Jilava, Lugoj, Gherla și Aiud, după care va continua studiile la facultatea de istorie, licența o va susține abia în 1968, iar pentru a se susține financiar, făcea comerț cu produse agricole, în piața Matache”, ne-a povestit profesorul Dragoș Ghinea, unul dintre marii iubitori ai orașului nostru și ai istoriei sale.



Noi suntem Chitila!

Pentru noi, cetățenii Chitilei, orașul e o poveste unică și inconfundabilă pe care trebuie să o prețuim și să o iubim, fiindcă o vom purta cu noi pretutindeni. Orașul e ca un copil care trebuie crescut cu mare atenție, căci, cu ajutorul nostru- al oamenilor- el poate deveni mare. Doar de noi depinde să-l îngrijim, să-l curățăm și să-i veghem sănătatea, să îl păstrăm demn și frumos, să-l ținem mereu lângă sufletele noastre. Se cuvine, mai mult de orice, să-l iubim așa cum ne iubim pe noi. Fiindcă el

suntem noi. Noi suntem Chitila! Dacă îți iubești orașul fii mândru de el și păstrează-i frumusețile! Mulțumim cititorilor care ne-au trimis imaginile superbe ale orașului.



Elevi chitileni în proiectul Erasmus+

Începând din septembrie 2020, Școala Gimnazială „Prof. Ion Vișoiu” este școală coordonatoare în proiectul „Cele mai bune practici pentru reducerea fenomenului de bullying și a abandonului școlar”, finanțat prin programul Erasmus+

Proiectul coordonat de școala chitileană vizează creșterea gradului de conștientizare cu privire la existența culturii de bullying (hărțuire, intimidare) și reducerea abandonului școlar, prin realizarea de schimburi interșcolare. În derularea acestuia vor fi implicați 96 de elevi și 72 de profesori, din cele 6 țări partenere: Macedonia, Portugalia, Bulgaria, Turcia și Italia.

„Activitățile proiectului constau atât în organizarea de schimburi de bune practici, ateliere cu părinții și reprezentanți ai comunității locale și ai ONG-urilor, cât și realizarea unei colecții de produse intelectuale, prezentări, imagini, filme, postere și desene, broșuri în format fizic sau digital. O primă activitate a proiectului a fost organizarea unui concurs în fiecare școală parteneră pentru alegerea unui logo comun. Au fost depuse 27 de candidaturi ale elevilor care și-au dorit să participe la mobilități și care au venit și cu o propunere de logo”, ne-a spus prof. Maria Tilibașa, coordonator al activității. Votul pentru logo

a fost acordat online de către elevi, profesori, părinți și membri ai comunității noastre. În finală s-au calificat cinci elevi, iar câștigătorul a fost votat - pe baza unor criterii stabilite anterior - de către membrii echipei de proiect din România, cei care au elaborat proiectul și au contribuit la depunerea candidaturii: Ștefania Duminică, Maria Tilibașa, Ștefania Constantin, Felicia Ion, Nadina Negru, Geanina Mimbler, Maria Constantin, Teodor Călinescu, Ionuț Tilibașa, Duțu-Pîrvu Ilie.

„Logo-ul câștigător, care s-a remarcat prin simplitate, mesaj profund și de impact, a fost realizat de elevul Vlad Toma din clasa a VII-a B, pe care îl felicităm pentru acest rezultat deosebit și, întrucât scorurile obținute de cei cinci finaliști au fost foarte apropiate, echipa de proiect a luat decizia de a asigura participarea acestor elevi la mobilitățile proiectului Erasmus+, iar pentru completarea celorlate locuri disponibile vom reveni cu informații suplimentare. Cei cinci finaliști sunt: Vlad Toma – clasa a VII-a B, Andreea Lungu -

clasa a VII-a E, Bianca Tamași – clasa a VII-a E, Ingrid Duțu – clasa a VI-a C, Alexandra Stavarache – clasa a V-a C. Le mulțumim tuturor elevilor care și-au exprimat dorința să facă parte din acest proiect și îi felicităm pentru curaj și implicare, dar și pentru originalitate și creativitate”, a adăugat prof. Maria Tilibașa.



Jocuri de îndemânare și învățare

În parteneriat cu Liceul pedagogic din orașul Buftea, educatoarele de la Grădinița Voinicel au pus la punct o mulțime de activități interesante în această perioadă, unele desfășurate față în față - atunci când incidența de infectare cu SARS-CoV-2 a permis - altele în format online, de tip sincron sau înregistrări atunci când s-a impus acest lucru. Astfel, copiii s-au bucurat de activități ca: „Păsări călătoare - rândunica”, unde au ascultat prezentarea despre rândunică și au jucat jocuri specifice pentru grupa mică; „În lumea legumelor - ridichea”, activitate în care cei mai mici preșcolari au observat și au pictat prin amprentare această legumă timpurie; „Să cresc mare și voinic” - la

care cei din grupele mijlocii și-au dezvoltat motricitatea și abilitățile sportive; „Darul iepurasilor” și Lectura educatoarei - „Omida mîncăcioasă”, activități desfășurate online-sincron, tot la grupele mijlocii; „Fluturașul vesel”, la care copiii din grupele mari au confecționat un fluture din materiale diverse sau „Jocul logic-matematic” - joc de dezvoltare a limbajului și „Să învățăm să desenăm”, tot la grupele mari.

„În fiecare zi, elevele de la clasa cu profil educatoare, beneficiază de activități demonstrative, căci este foarte importantă practica pedagogică, e important să ai de la cine să înveți. O parte din aceste eleve provin din localitatea noastră și cu siguranță peste câțiva

ani vor deveni educatoare la grădinița Voinicel, astfel generația următoare de cadre didactice este asigurată, cu un profil profesional de notă 10”, ne-a spus prof. Daniela Militaru, directoarea „Voinicelului”.



Poveștile diversității, de Ziua Internațională a Romilor



În prima zi de vacanță, elevii clasei a VIII-a A (diriginte prof. Felicia Ion) și pregătitoare A (prof. Elena Vasilescu) ai Școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu” au primit vizita online a reprezentanților Agenției de Dezvoltare Comunitară „Împreună”, pentru a desfășura o activitate pe tema incluziunii, în contextul Zilei internaționale a romilor, celebrată în 8 aprilie. „Cei mari au descoperit „10 lucruri cele mai importante pe care trebuie să le cunoști despre (r)omul de lângă tine”, iar

cei mici au ascultat și analizat povestea „Zuralo și roțița fermecată”. Dacă toți ne-am învățat roțița sufletului și roțița minții, lumea ar fi mai bună”, a spus prof. Felicia Ion, coordonator proiecte și programe educative.





CASA
VÂNĂTOREASCĂ

LIVREAZĂ la tine acasă!

0762.048.434

Filosofia noastră este simplă...mâncare sănătoasă, gustoasă, gătită cu pricepere și răbdare.

Varietatea preparatelor noastre te lasă să alegi între un mic dejun copios, un prânz ca la mama acasă sau o cină cu prietenii. Poți alege să comanzi preparatele noastre atât la birou, când ai un program încărcat, cât și acasă, când nu ai prea mult timp să gătești.

Chiar și mâncarea de zi cu zi poate să fie specială!

*Procesul de preparare a mâncărurilor noastre nu implică încălzirea la microunde.
**Restaurantul este verificat periodic de către Direcția de Sănătate Publică.



MENIUL NOSTRU
WWW.CASAVANATOREASCA.RO

 casa.vanatoreasca



Alliance Healthcare și Alloga Logistics România angajează stivuitorist și menajera!

Ești în căutarea unui job într-un depozit farmaceutic? Te vrem în echipa noastră!

Ce îți oferim noi:

- Un mediu de lucru plăcut într-o echipă dinamică
- Un cadru profesionist într-o companie internațională, lider al pieței europene
- Stagii de instruire și calificare pentru stivuitoristi
- Un pachet salarial și de beneficii atractiv
- Posibilități de dezvoltare profesională



Ce oferi tu,

- Poți lucra eficient în echipă
- Ești disponibil să lucrezi în ture
- Ești o persoană dinamică
- Ai cunoștințe tehnice în privința folosirii stivuitorului, transpaletii sau scanner-ului (prezintă un avantaj)

Dacă ești interesat, trimite-ne CV-ul tău la adresa: office@alloga.ro, claudia.ghita@alliance-healthcare.ro sau contactează-ne la 0374 666 555 sau 0756 097 907



Ecotrans STCm angajează agenți de curățenie pentru mijloace de transport public!

Oferim condiții avantajoase de muncă și remunerație atractivă: salariu fix + spor de noapte, spor pentru ore suplimentare, spor pentru sărbători legale și tichete de masa;

Acte necesare-cerințe minime obligatorii:

- Adeverință/diplomă absolvire studii generale sau medii;
- Certificat de cazier judiciar fără înscrisuri;
- Aviz medical de la medicul de familie cu mențiunea "este sau nu este în evidență cu boli cronice sau neuropsihice".

Cv-urile însoțite de documentele prezentate se pot transmite la adresa de email recrutari@stcm.ro.

Informații se pot obține la numărul de telefon: 0745.216.141, program de luni până vineri, între orele 08.00-16.00.

Candidații selectați vor fi contactați pentru completarea actelor necesare în vederea angajării.

Zece minute și 3,40 lei din Chitila în București!

CHITILA		BUCURESTI		
NR. TREN	PLECARI	SOSIRI	OPRIRI	
9102	5.25	N	5.38	T
5022	5.30	B	5.46	DTCH
9022	5.41	B	6.00	DTCH
5002	5.58	B	6.16	DTCH
5030	6,7,SL	N	6.39	
5024	6.56	B	7.13	DTCH
9104	7.12	B	7.33	DTCH
15160	P	N	7.30	
3002	7.24	N	7.39	DT
1552	IR,6,7	N	7.49	
5032	6,7,SL	N	8.27	
9106	8.26	B	8.45	DTCH
9024	SL	N	9.04	T
15162	P	N	9.20	
3004	9.22	N	9.35	T
5034	6,7,SL	N	11.34	
5006	6,7,SL	B	12.37	DTCH
9108	13.19	N	13.32	T
5026	6,7,SL	N	15.56	T
3006	16.05	N	16.17	T
15164	P	N	16.27	
5008	6,7,SL	N	16.36	T
9110	6,7,SL	B	17.39	DTCH
15166	P	N	17.37	
5010	17.49	B	18.06	DTCH
3008	18.09	N	18.21	T
9112	18.14	N	18.34	DTCH
9028	6,7,SL	B	18.58	DTCH
5036	6,7,SL	N	19.33	
3010	20.06	N	20.18	T
3012	(1)	N	22.11	
9030	22.05	B	22.23	DTCH

P - Particular; IR - InterRegio
Nu circulă: 6-Sâmb. 7-Dum. SL-sărbători legale
(1) - Nu circulă 25.12, 01.01, 02.05, 20.06

Cel mai rapid mijloc de transport către Capitală rămâne trenul.

În condiții confortabile și extrem de civilizate, cu 32 de curse zilnic, drumul din Gara Chitila în Gara de Nord București, durează doar 10 minute, mult mai puțin decât în varianta auto, extrem de aglomerată uneori, iar prețul unui bilet este de 3,40 lei.

Pentru a veni în sprijinul călătorilor care doresc să ajungă rapid în Capitală sau care fac regulat acest drum, vă punem la dispoziție orarul trenurilor de călători din stația CFR Chitila pe relația cu Bucureștiul, precum și prețul biletelor și abonamentelor:

Preț bilete CFR Chitila - București:

- bilet tren Regio - 3,4 lei;
- bilet tren Regioexpres - 4,4 lei;
- bilet tren InterRegio - 11, 6 lei;
- bilet dus-întors - 8 lei;
- abonament lunar nr. nelimitat de călătorii (valabil pe toate trenurile: R, IR, Rexpres) - 75 lei;
- abonament săptămânal regio (valabil pe toate trenurile) - 20 lei

Acestea se pot achiziționa de la casa de bilete CFR între orele 07.00 - 19.00. În afara acestor ore se pot achiziționa din tren, de la conductor: bilet tren particular - 3,5 lei (se obține din tren, de la conductor).

BUCURESTI		CHITILA			
NR. TREN	PLECARI	SOSIRI	OPRIRI		
9101	(1)	N	4.10	4.22	D
5001		N	4.42	4.53	D
9103		N	5.20	5.31	
5031	6,7,SL	N	5.40	5.50	
3001		N	6.10	6.21	D
9021		N	6.31	6.43	D
5033	6,7,SL	N	7.22	7.32	
3003	(1)	B	7.46	8.02	HCTD
15161	P	N	7.58	8.09	
9023	6,7,SL	B	8.00	8.17	HCTD
5003	6,7,SL	N	9.20	9.31	
15163	P	N	10.21	10.31	
5035	6,7,SL	N	10.30	10.40	
5021	6,7,SL	N	12.21	12.31	
9105	6,7,SL	N	12.46	12.58	D
5005		N	13.22	13.32	
9107		N	14.07	14.19	D
3005		N	14.32	14.49	T
9109	6,7,SL	N	15.08	15.23	D
9025		B	15.59	16.15	HCTD
5011		N	16.06	16.22	C
15165	P	N	16.39	16.51	
3007		N	16.46	16.56	D
9111		B	16.46	17.05	HTD
5007		N	17.07	17.17	
3009		B	18.09	18.28	HCTD
5037	6,7,SL	N	18.23	18.33	
15167	P	N	18.37	18.47	
9113		N	19.24	19.46	HCTD
5023		B	19.55	20.11	HCTD
3011		N	20.23	20.35	D
9027		B	20.25	20.41	HCTD
5025		N	22.15	22.25	

13.12.20120 - 11.12.2021 L.V.