



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro



Nr. înreg.:10163/22.04.2024

ANUNȚ

Orașul Chitila, cu sediul administrativ în str.Ion Olteanu, nr.6, orașul Chitila, județul ilfov inițiază procedura de consultare publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, referitor la studiul de circulație privind reorganizarea circulației în perimetrul șos.Banatului-str.Castanilor-str.Horia-str.Aurel Vlaicu, oraș Chitila. Județ Ilfov, care urmează a fi aprobat prin hotărâre de consiliu local.

Studiul menționat este în dezbatere publică până pe data de 22.05.2024 și persoanele interesate pot trimite sesizările, observațiile și punctele de vedere la sediul Primăriei Orașului Chitila din str.Ion Olteanu, nr.6, oraș Chitila sau la adresa de email primar@primariachitila.ro

Atașat prezentei publicăm soluția nr.1 și soluția nr.2 pentru reorganizarea circulației în perimetrul șos.Banatului-str.Castanilor-str.Horia-str.Aurel Vlaicu, oraș Chitila. Județ Ilfov.

PRIMAR

EMILIAN OPREA

STUDIU DE CIRCULAȚIE

În perioada ianuarie-aprilie 2024 Primăria Orașului Chitila a realizat un studiu de circulație pentru decongestionarea traficului pe străzile adiacente cu DN7 (Șos. Banatului), deoarece depășirea capacității de circulație pe DN7/Șos. Banatului contribuie semnificativ la redistribuirea traficului de tranzit inclusiv pe rețeaua locală stradală care deservește preponderent funcțiuni de locuire.

În aceste condiții străzile concurente cu DN7 devin congestionate și nu mai îndeplinesc funcțiunea pentru care au fost realizate, respectiv de străzi locale și străzi colectoare. De asemenea, este afectată calitatea vieții riveranilor prin perturbarea condițiilor de siguranță a circulației, expunerea la noxe și la zgomot.

Studiul a cuprins realizarea următoarelor activități:

- Efectuarea de contorizări de trafic, pe direcții de deplasare, pe tipuri de vehicule, în secțiuni de străzi relevante
- Efectuarea releveului pe toate străzile din zona propusă spre analiză
- Realizarea modelului de trafic și a rețelei de circulație existente
- Identificarea variantelor pentru descurajarea traficului de tranzit pe arterele locale
- Prezentarea unei simulări de trafic
- Identificarea de propuneri pentru reducerea fluxurilor de tranzit, trafic care este atras în interiorul rețelei stradale a orașului Chitila

În urma colectării datelor de trafic în perioada mai sus menționată, orașul Chitila este tranzitat zilnic pe DN7/Șos. Banatului de peste 31.000 vehicule, iar la acest trafic de tranzit se adaugă traficul generat de locuitorii orașului.

În încercarea de a evita coloanele de vehicule și timpii mari de așteptare de pe Șos. Banatului, foarte mulți șoferi aflați în tranzit aleg rute ocolitoare, de exemplu pe str. Castanilor – Aurel Vlaicu – Horia, apoi pe Crișan, când se blochează str. Horia, etc. Astfel, dimineța, de regulă

în intervalul orar 06:30 – 10:30, tot traficul dintre Str. Păcii – Aurel Vlaicu – Horia și Șos. Banatului este blocat, creând astfel disconfort major locuitorilor din zonă (zgomot, poluare, întârzieri în deplasare).

Având în vedere traficul intens înregistrat pe arterele de circulație între Șos. Banatului – Castanilor – Aurel Vlaicu – Horia, Primăria Oraș Chitila a decis să studieze diverse variante de sistematizare a traficului în zona menționată, tema principală a studiului fiind decongestionare traficul de tranzit și crearea cât mai multor parcări de reședință. În continuare, vă supunem atenției două soluții de organizare a circulației.

Avantaje comune ale celor 2 variante propuse, față de situația existentă:

- menținerea traficului de tranzit pe Șos. Banatului până la str. Păcii, degrevând astfel arealul Castanilor – Aurel Vlaicu – Păcii – Șos. Banatului de traficul de tranzit;
- descurajează alegerea rutelor ocolitoare Șos. Banatului, prin diminuarea timpului câștigat la parcurgerea acestora. În prezent, prin alegerea rutelor ocolitoare, conducătorii auto pot câștiga cca 15-20 de minute, față de înaintarea în coloană pe Șos. Banatului. În variantele propuse această economie de timp se reduce considerabil sau poate chiar dispărea, descurajând în aceste fel utilizarea străzilor locale pentru tranzit;
- prin crearea sensurilor unice de circulație se pot amenaja parcări de reședință pe străzile T. Vladimirescu, Victoriei, Dornei, 1 Mai, Crișan și Horia.

Avantajele Soluției 2 față de Soluția 1:

- se organizează cu sensuri unice întreaga zonă;
- permite amenajarea parcarilor de reședință pe străzile locale din arealul studiat;
- descurajează circulația traficului de tranzit, reducând posibilitățile de ocolire a Șos. Banatului, doar la segmentul cuprins între str. Păcii, str. Dornei și str. 1 Mai. Accesul în zonă, care poate fi realizat numai pe strada Păcii, prin ocolirea pe str. Păcii – str. Dornei sau str. 1 Mai, nu devine atractiv pentru șoferi, deoarece nu oferă niciun avantaj în ceea ce privește timpul de așteptare în traficul de pe Șos. Banatului.

- Se creează mai multe parcări de reședința prin sistematizarea cu sensuri unice de circulație și pe toată lungimea str. Victoriei, str. T. Vladimirescu, str. Duzilor, str. Aurel Vlaicu.

În cele ce urmează, vă rugăm ca în termen de 30 de zile calendaristice de la data publicării acestui anunț să vă exprimați opinia dumneavoastră pe adresa de email primar@primariachitila.ro cu privire la scenariile propuse ce urmează a fi implementate în perioada următoare.

Legenda

→ Propunere sens unic



Solutia 1 - Propunere reorganizarea circulatiei areal sos. Banatului;
str. Castanilor; str. Horia; str. A.Vlaicu
Orasul Chitila, judetul Ilfov

